

TANULSÁGOS MUNKABALESETEK

- válogatás a munkavédelmi hatóság által vizsgált balesetekből -

Fejsérülés miatt halálos munkabaleset

A karbantartási feladatokkal is megbízott munkavállaló a tehergépkocsik javítására szolgáló szervizaknában a munkavégzéséhez használt nehéz tehergépjármű billenthető rakfelületét javította. A javítási munkához a munkavállaló a tehergépkocsi hátrafelé billenthető rakfelületét megemelte, ezáltal annak hátsó ajtaja kinyílt. A munkavállaló a billentés megállítását követően a plató ajtajának záródása megakadályozására a tehergépkocsi javító akna lefedésére szolgáló kb. 103 cm hosszúságú pallókból 2 darabbal a kinyílt hátfalat kitámasztotta. A munkavállaló ezt követően a kitámasztás során keletkezett résben megkezdte a nyitott hátfal alsó (munkavégzés során sérült) élének javítását kézi szerszámok (egykezes kalapács, kézi sarokcsiszológép és villamos ívhegesztő berendezés) alkalmazásával. A munkavállaló a munkafeladattal már részben végzett, amikor további kalapáccsal történő pozicionálás/helyreigazítás során a rezgés hatására a kitámasztásra szolgáló pallódarabok kiestek és a záródó hátfal a munkavállaló számára súlyos fejsérülést okozott. A fejsérülés következtében a munkavállaló a helyszínen elhunyt.



A fejsérülést okozó hátsó ajtó (munkavédelmi hatóság felvétele)

A hatóság megállapításai:

- A munkáltató a tehergépkocsin végzett javítási feladathoz speciális, a nyitott raktérajtó záródását megakadályozó kollektív műszaki védelmet nem alakított ki, a munkavállaló által a hátfal záródásának megakadályozására alkalmazott kitámasztás nem volt biztonságos.
- A javítási munkához alkalmazott valamennyi munkaeszköz jó műszaki állapotú, az adott feladat elvégzésére megfelelő volt.
- A munkavállaló részére a szükséges egyéni védőeszközök biztosítva voltak (ormerevítő védőlábbeli, mechanikai védőkesztyű, hegesztő pajzs), azokat a munkavégzés során használta.
- A munkavállaló a munkavégzést megelőzően előzetes munkaköri alkalmassági vizsgálaton részt vett, munkába állásakor a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos munkavédelmi oktatásban is részesült, azonban az ilyen tárgyú oktatást a munkáltató évente nem ismételte meg. A munkavállaló végzettsége alapján alkalmas volt a feladat végrehajtására.

A baleset oklancolata:

- A tehergépkocsi billenthető rakfelületének hátsó ajtaja megsérült.
- A munkáltató bár tudott arról, hogy a munkavállaló a baleset napján, a tehergépkocsin valamilyen javítási, karbantartási feladatot fog végezni nem gondoskodott arról, hogy az esteleges veszélyes tevékenységet a munkavállaló ne egyedül végezze.
- A tehergépkocsi vezetését, napi karbantartását ellátó munkavállaló nem mérte fel, hogy a javítás során milyen munkabiztonsági kockázatok vannak, ezért azok kezelésére/megelőzésére nem hozott megfelelő intézkedéseket.
- A munkavállaló a veszélyes tevékenységet egyedül kezdte végrehajtani.
- A tehergépkocsi nyitott raktérajtájának záródását a javítást végző munkavállaló 2 db a tehergépkocsi javító akna lefedésére szolgáló kb. 103 cm hosszúságú pallóval biztosította.
- A munkavállaló által a hátfal záródásának megakadályozására alkalmazott kitámasztás nem volt biztonságos, ennek ellenére bement a keletkezett résbe és ott viszonylag kényelmes testhelyzetben kezdte meg a sérült járműrész javítását.
- A tehergépkocsi hátfalának javítása során felhasznált fém darab (kazánlemez/laposvas) – amelyet hegesztéssel már a nyitott hátfalhoz rögzített – további kalapáccsal történő pozicionálása/helyreigazítása során a rezgés hatására a kitámasztásra szolgáló pallódarabok kiestek és a záródó hátfal a munkavállaló számára fejsérülést okozott, melynek következtében a helyszínen elhunyt.

Munkáltatói intézkedések:

- Oktatási tematika kiegészítése a bekövetkezett baleset tanulságaival.

Felügyelői Intézkedések:

- Tevékenységet felfüggesztő végzés.
- Hiányosság megszüntetésére kötelező és munkavédelmi bírságot kiszabó határozat.

Tanulság:

Nem következett volna be a baleset, ha:

- a tehergépkocsi javítását végző munkavállaló előzetesen felmérte volna, hogy a javítás során milyen munkabiztonsági kockázatok vannak, ezért azok kezelésére/megelőzésére megfelelő intézkedéseket hozott volna.
- a nyitott hátfal akaratlan záródására a kiesés ellen rögzített műszaki megoldást alkalmaztak volna.
- a telephelyen alkalmazott emelőgép/rakodógép segítségével előzetesen leemelték volna a hátfalat és annak javítását biztonságosan a talajra helyezve végezték volna.